תקנות מסילות הברזל (הוראות שונות – מסילת ברזל מקומית), תשע"ב-2011

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – מסילות הברזל – רכבת

רשויות ומשפט מנהלי – תעבורה

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פרק ראשון: פרשנות | [Go](#med0) | 2 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif2) | 2 |
|  | פרק שני: חובות בדבר הפעלת מסילת ברזל מקומית | [Go](#med1) | 2 |
| סעיף 2 | הפעלת רכבת מקומית תקינה | [Go](#Seif3) | 2 |
| סעיף 3 | איסור נהיגה בהפרעה לשדה ראייה או להפעלה | [Go](#Seif4) | 2 |
| סעיף 4 | איסור נהיגה בעת איסור שימוש | [Go](#Seif5) | 2 |
| סעיף 5 | איסור שימוש ברכבת מקומית שניזוקה | [Go](#Seif6) | 2 |
| סעיף 6 | הפעלת סמכויות פיקוח | [Go](#Seif7) | 3 |
| סעיף 7 | התנהגות פקיד רכבת | [Go](#Seif8) | 3 |
| סעיף 8 | פקיד רכבת לבוש וחיצוניות | [Go](#Seif9) | 3 |
| סעיף 9 | שיחה בזמן הנהיגה ואיסור שימוש באוזניות | [Go](#Seif10) | 3 |
| סעיף 10 | חובות נהיגה והפעלה של רכבת מקומית | [Go](#Seif11) | 3 |
| סעיף 11 | נהיגה בקו הרכבת המקומית והכרת סביבת הקו | [Go](#Seif12) | 3 |
| סעיף 12 | עצירת רכבת מקומית בתחנות | [Go](#Seif13) | 3 |
| סעיף 13 | תנאים להסעת נוסעים ברכבת מקומית | [Go](#Seif14) | 3 |
| סעיף 14 | ניקיון רכבת מקומית | [Go](#Seif15) | 4 |
| סעיף 15 | יציאת נהג מרכבת מקומית | [Go](#Seif16) | 4 |
| סעיף 16 | סמכויות פיקוח של מנהל תפעול | [Go](#Seif17) | 4 |
| סעיף 17 | הודעת מנהל תפעול על ליקוי | [Go](#Seif18) | 4 |
| סעיף 18 | תיקונים על פי הודעת מנהל תפעול | [Go](#Seif19) | 4 |
| סעיף 19 | סמכות מנהל תפעול לאסור שימוש במסילת ברזל מקומית | [Go](#Seif20) | 4 |
| סעיף 20 | חובת נהג רכבת מקומית בהכשרה תקופתית נמשכת | [Go](#Seif21) | 5 |
| סעיף 21 | בדיקות רפואיות תקופתיות לנהגי רכבת מקומית | [Go](#Seif22) | 5 |
|  | פרק שלישי: טכוגרף ויומן נהגים | [Go](#med2) | 6 |
| סעיף 22 | חובת ניהול יומן נהגים וחובת נהיגה עם טכוגרף תקין | [Go](#Seif23) | 6 |
|  | פרק רביעי: הוראות שונות | [Go](#med3) | 6 |
| סעיף 23 | סכום הפיצוי הכספי | [Go](#Seif1) | 6 |
| סעיף 24 | עונשין | [Go](#Seif24) | 6 |
| סעיף 25 | הוראות מעבר לעניין בדיקות רפואיות | [Go](#Seif25) | 6 |

תקנות מסילות הברזל (הוראות שונות – מסילת ברזל מקומית), תשע"ב-2011[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 17(א), 46י(ד), 46יט(ב), 46לז(ב) ו-57(א) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – הפקודה), בכפוף לסעיף 46ב לפקודה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן – חוק העונשין), אני מתקין תקנות אלה:

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 632

**החלפת הפתיח**

הנוסח הקודם:

~~בתוקף סמכותי לפי סעיף 17(א) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977, אני מתקין תקנות אלה:~~

פרק ראשון: פרשנות

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 632

**הוספת פרק ראשון**

1. בתקנות אלה –

הגדרות

תק' תשע"ב-2012

"היתר הפעלה", "מסילת ברזל מקומית", "רכבת מקומית" ו"רישיון לנהיגת רכבת מקומית" – כהגדרתם בסעיף 46 לפקודה;

"מנהל תפעול" – כמשמעותו בסימן ז' לפרק ד'1 לפקודה;

"מרכז בקרה" – מוקד שבו שולט בעל היתר הפעלה על מצב הרכבות ותנועתן לאורך מסילת הברזל המקומית, אשר מופעל על ידי בקרים המנחים תפעולית את נהגי הרכבת המקומית באמצעים טכנולוגיים מתאימים, ובכלל זה מערכות איכון, קשר, איסוף נתונים ועיבודם;

"משתמש במסילת ברזל מקומית" – אדם שאינו פקיד רכבת, הנמצא בתחומי מסילת ברזל מקומית;

"ספר הוראות נהיגה" – ספר הוראות נהיגה מעודכן שאישר המנהל;

"קו" – מסלול נסיעה ברכבת מקומית בין תחנת יציאה לבין תחנת יעד;

"קרון" – יחידת רכבת מקומית הנעה באמצעות חשמל או מובלת באמצעות יחידת רכבת מקומית אחרת;

"תכנית הפעלה" – תכנית כאמור בתקנה 3 לתקנות מסילות הברזל (הפעלת מסילת ברזל מקומית), התשע"ב-2012 (להלן – תקנות ההפעלה);

"תקנות הטכוגרף" – תקנות מסילות הברזל (הוראות בדבר החזקה, שמירה וטיפול בכרטיס זיכרון של טכוגרף רכבת מקומית ובפלט והגשתו לבית המשפט), התשע"ב-2011.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 632

**הוספת סעיף 1**

פרק שני: חובות בדבר הפעלת מסילת ברזל מקומית

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 633

**הוספת פרק שני**

2. בעל היתר הפעלה, מי מטעמו ומנהל תפעול, לא יאפשרו לרכבת מקומית או לחלק ממנה לצאת מאזור תפעול ותחזוקה בלא שנעשו בהם כל בדיקות הבטיחות החיוניות להפעלתם, לפי תכנית ההפעלה; לעניין זה, "אזור תפעול ותחזוקה" – אזור המיועד לתפעול ולתחזוקה של רכבת מקומית, כמשמעותו בסעיף 46לט(א) לפקודה.

הפעלת רכבת מקומית תקינה

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 633

**הוספת סעיף 2**

3. (א) לא ינהג אדם רכבת מקומית, כשהיא נושאת עליה בחלקה החיצוני פרסומת העלולה להפריע את שדה ראייתו או להסתיר את פנסי הרכבת המקומית.

איסור נהיגה בהפרעה לשדה ראייה או להפעלה

תק' תשע"ב-2012

(ב) לא יאפשר בעל היתר הפעלה, מי מטעמו או מנהל תפעול, נהיגה ברכבת מקומית, כאמור בתקנת משנה (א) או אם היא נושאת עליה בחלקה החיצוני פרסומת המתחלפת בזמן נהיגתה או פרסומת העלולה להפריע לבטיחות הפעלתה של הרכבת המקומית, לרבות פגיעה במבנה שלה או בתקינותה.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 633

**הוספת סעיף 3**

4. לא ישתמש אדם להסעת נוסעים ברכבת מקומית שעליה נמסרה הודעה בדבר איסור שימוש לפי תקנה 5 לתקנות ההפעלה, או שלגבי מסילת הברזל שעליה היא נוסעת ניתנה הוראה בדבר איסור שימוש לפי תקנה 19 לתקנות אלה.

איסור נהיגה בעת איסור שימוש

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 633

**הוספת סעיף 4**

5. בעל היתר הפעלה, מנהל תפעול או מי שהשליטה על רכבת מקומית בידו, לא ישתמש בה, ולא ירשה לאחר להשתמש בה, אם נגרם נזק למערכת ההיגוי ולבלמים או לשלדת המרכב אלא לאחר שהרכבת המקומית תוקנה.

איסור שימוש ברכבת מקומית שניזוקה

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 633

**הוספת סעיף 5**

6. בעל היתר הפעלה, מי מטעמו ומנהל תפעול, יאפשרו למנהל ולמפקח שהוסמך לפי סימן י"א לפרק ד1 לפקודה להפעיל את סמכויותיהם בהתאם להוראות הסימן האמור.

הפעלת סמכויות פיקוח

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 633

**הוספת סעיף 6**

7. פקיד רכבת וכל אדם הנותן שירות לציבור מטעם בעל היתר הפעלה יתנהגו כלפי הנוסעים באדיבות ובנימוס.

התנהגות פקיד רכבת

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 633

**הוספת סעיף 7**

8. (א) זיהויו של פקיד רכבת כאמור בסעיף 46מח לפקודה יהיה בהתאם לשירות שהוא נותן.

פקיד רכבת – לבוש וחיצוניות

תק' תשע"ב-2012

(ב) הופעתו של פקיד רכבת תהיה נקייה ומסודרת.

(ג) תעודת פקיד רכבת כאמור בסעיף 46מח לפקודה תישא את תמונתו של פקיד הרכבת.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 633

**הוספת סעיף 8**

9. (א) נהג רכבת מקומית לא ישוחח בזמן הנהיגה עם אדם אחר, לרבות עם פקיד רכבת אחר, אלא אם כן היה הדבר דרוש אותה שעה לביצוע תפקידו או בקשר לנסיעה, ובלבד שבשעת השיחה לא יפנה את ראשו אל בן שיחו.

שיחה בזמן הנהיגה ואיסור שימוש באוזניות

תק' תשע"ב-2012

(ב) לא ינהג אדם רכבת מקומית כשלאוזניו צמודות אוזניות המחוברות למכשיר להשמעת צלילים או קולות, למעט אוזניות המחוברות למכשיר שמיעה רפואי.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 634

**הוספת סעיף 9**

10. (א) לא ינהג נהג רכבת מקומית במצב של תקלה בניגוד לאמור בספר הוראות נהיגה, או כשקיבל על כך הוראה ממנהל התפעול או ממרכז הבקרה.

חובות נהיגה והפעלה של רכבת מקומית

תק' תשע"ב-2012

(ב) נהג רכבת מקומית יחזיק עמו, בכל עת נהיגתו ברכבת המקומית, ספר הוראות נהיגה, ויפעל לפי האמור בו.

(ג) בלי לגרוע מהוראות תקנת משנה (א), פקיד רכבת לא יאפשר כניסת נוסעים לרכבת המקומית אלא אם כן –

(1) מוצג שם הקו והיעד על גבי הרכבת המקומית לפי תכנית ההפעלה;

(2) בכל קרן ברכבת המקומית נמצא ציוד כיבוי אש ועזרה ראשונה כאמור בתקנה 11 לתקנות ההפעלה.

(ד) על אף האמור בתקנה 65 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן – תקנות התעבורה), כפי שהוחלה לעניין רכבת מקומית לפי תקנות מסילות הברזל (החלת תקנות התעבורה לעניין רכבת מקומית), התשע"א-2011, לא ייכנס נהג רכבת מקומית לצומת כהגדרתו בתקנות התעבורה כשהרמזור אינו פועל או דולק בו אור צהוב מהבהב, אלא באישור מרכז הבקרה ועל פי הנחיותיו.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 634

**הוספת סעיף 10**

11. (א) נהג רכבת מקומית ינהג בה אך ורק בקו הרכבת המקומית הנקוב ברישיונו.

נהיגה בקו הרכבת המקומית והכרת סביבת הקו

תק' תשע"ב-2012

(ב) פקיד רכבת ישמש בתפקידו במתן שירות במסילת הברזל המקומית אם הוא מכיר את סביבת מסלול הקו שבו הוא עובד באותה עת; לעניין זה, "סביבת מסלול הקו" – לרבות מוסדות שניתן בהם שירות לציבור, שמות רחובות ואמצעי תחבורה ציבורית אחרים, הסמוכים למסלול הקו.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 634

**הוספת סעיף 11**

12. לא יעצור נהג רכבת מקומית, אלא בתחנות שקבע המנהל כתחנות הקו או אם הוראות לפי פקודת התעבורה, כפי שהוחלו לעניין רכבת מקומית לפי סעיף 46ג לפקודה, מחייבות עצירה; ואולם אם ניתנה הוראה מאת המנהל, שוטר, מנהל התפעול או מרכז הבקרה, יעצור נהג הרכבת המקומית את הרכבת המקומית גם שלא בתחנה.

עצירת רכבת מקומית בתחנות

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 634

**הוספת סעיף 12**

13. (א) פקיד רכבת יאפשר לכל נוסע להיכנס לרכבת המקומית; אין בהוראות תקנת משנה זו כדי לגרוע מחובת הנוסע לשלם בעד נסיעתו ולתת לכרטיס הנסיעה תוקף לפי סעיף 16 לפקודה כפי שהוחל לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 46ב(1) לפקודה.

תנאים להסעת נוסעים ברכבת מקומית

תק' תשע"ב-2012

(ב) בעל היתר הפעלה, מי מטעמו או מנהל תפעול יוודאו כי מספר הנוסעים ברכבת מקומית או בקרון של הרכבת אינו עולה על המספר המותר להסעה לפי תכנית ההפעלה; לצורך יישום הוראות תקנת משנה זו, ייעשה שימוש בין השאר באמצעים טכנולוגיים המנויים בתכנית ההפעלה ומותקנים בקרון ובמרכז הבקרה.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 635

**הוספת סעיף 13**

14. (א) פקיד רכבת יבטיח, לפני יציאת רכבת מקומית לנסיעה הראשונה בכל יום, כי פנים הרכבת נקי באופן סביר וכי השמשות הקדמיות שלה נקיות באופן מלא.

ניקיון רכבת מקומית

תק' תשע"ב-2012

(ב) בעל היתר ההפעלה ידאג לניקיון סביר ברכבת המקומית בכל שעות הנסיעה בה.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 635

**הוספת סעיף 14**

15. לא יעזוב נהג רכבת מקומית את הרכבת המקומית בהגיעו לתחנת היעד, אלא לאחר שכל הנוסעים יצאו ממנה.

יציאת נהג מרכבת מקומית

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 635

**הוספת סעיף 15**

16. (א) מנהל תפעול יפקח על אופן תפקודם של נהגי רכבת מקומית ועל שמירת בטיחותם של משתמשים במסילת ברזל מקומית, יקבע הוראות בנוגע לפעילות מקצועית מטעם בעל היתר ההפעלה וינחה בעניינים אלה:

סמכויות פיקוח של מנהל תפעול

תק' תשע"ב-2012

(1) הנהגים מטעם בעל היתר ההפעלה ממלאים אחר הוראות הפקודה והתקנות שמכוחה (להלן – דיני הרכבת המקומית), לרבות הוראות לעניין בדיקות רפואיות, ומקבלים הכשרה נמשכת ובכלל זה להכרת ספר הוראות נהיגה;

(2) מדריכים לנהיגת רכבת מקומית מטעם בעל היתר ההפעלה ממלאים אחר הוראות תקנות ההפעלה והוראות המנהל הנוגעות לעניין;

(3) מסילת הברזל המקומית המופעלת על ידי בעל היתר הפעלה תהיה בכל עת במצב תקין ויתקיימו בה דיני הרכבת המקומית;

(4) קיום הוראות כל דין בנוגע לבטיחותם של עוברי דרך כהגדרתם בתקנות התעבורה, ולתקינותה של רכבת מקומית באזור תפעול ותחזוקה כהגדרתו בתקנה 2;

(5) פיקוח, ליווי או ביצוע של בדיקה בנוגע לאירועים בטיחותיים שעורך בעל היתר הפעלה לפי סעיף 46ל לפקודה;

(6) המלצה לפני בעל היתר הפעלה בכל הנוגע להכשרתם והשתלמותם של נהגי רכבת מקומית והנהגת סדרי בטיחות לגבי פעילות בעל היתר ההפעלה שמינה אותו, בכל הנוגע לבטיחותם של נהגי רכבת מקומית ושל הרכבת המקומית;

(7) הגשת דינים וחשבונות לבעל היתר ההפעלה שמינה אותו, בכל הנוגע לתפקידיו לפי הוראות הפקודה;

(8) ניהול רישומים לגבי הרכבת המקומית ונהגיה.

(ב) מנהל תפעול לא יתיר לאדם לנהוג ברכבת מקומית, אלא אם כן התקיימו בו הוראות תקנות ההפעלה.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 635

**הוספת סעיף 16**

17. מצא מנהל תפעול כי התקיים אחד מאלה, יודיע על כך לבעל היתר ההפעלה שמינה אותו ולמנהל, ויציין בהודעה את הפעולות הנדרשות לתיקון הליקוי ואת הפעולות שביצע או הורה על ביצוען לצורך תיקון כאמור:

הודעת מנהל תפעול על ליקוי

תק' תשע"ב-2012

(1) ליקוי במסילת ברזל מקומית שלגבי ההוא מונה כמנהל תפעול, המעלה חשש לפגיעה בבטיחות התנועה או בבטיחות הציבור;

(2) ליקוי בעבודתו של נהג רכבת מקומית המשמש במסילת הברזל המקומית האמורה בפסקה (1), או בהתנהגותו בדרך, המעלה חשש לפגיעה בבטיחות התנועה או בבטיחות הציבור או לפגיעה בהפעלה התקינה של הרכבת המקומית;

(3) ליקוי במצב בריאותו של נהג רכבת מקומית, שיש בו כדי לפסול אותו מלהחזיק ברישיון לפי הפקודה או להתלות את הרישיון כאמור, אם מסר הנהג אישור רפואי למנהל התפעול ובהתאם לאמור באותו אישור.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 636

**הוספת סעיף 17**

18. הודיע מנהל תפעול על ליקוי כאמור בתקנה 17, יערוך בעל היתר הפעלה כל תיקון כמפורט בהודעת מנהל התפעול, זולת אם בעל ההיתר הציג לפני המנהל טעמים שלפיהם אין בליקוי כדי לסכן את הציבור, להנחת דעתו של המנהל.

תיקונים על פי הודעת מנהל תפעול

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 636

**הוספת סעיף 18**

19. (א) נוכח מנהל התפעול כי קיים ליקוי כאמור בתקנה 17(1) או (2), רשאי הוא להורות על איסור שימוש במסילת הברזל המקומית או בחלק ממנה, ולהתנות את השימוש כאמור בתיקון הליקוי; הוראת מנהל התפעול בדבר איסור שימוש תיכנס לתוקפה מיד ותעמוד בתוקפה עד לתיקון הליקוי ולזמן הקצר ביותר הנדרש לשם כך.

סמכות מנהל תפעול לאסור שימוש במסילת ברזל מקומית

תק' תשע"ב-2012

(ב) הורה מנהל התפעול כל איסור שימוש כאמור בתקנת משנה (א) –

(1) יודיע על כך מיד למנהל ולבעל היתר ההפעלה ויציין בהודעה את הליקוי שבשלו הורה על איסור השימוש;

(2) יודיע למנהל ולבעל היתר ההפעלה, לא יאוחר מ-24 שעות מהמועד שבו הורה על איסור שימוש, על הפעולות הנדרשות לתיקון הליקוי ועל הפעולות שביצע מנהל התפעול או הורה על ביצוען לצורך תיקון כאמור.

(ג) בעל היתר הפעלה שקיבל הודעה כאמור בתקנת משנה (ב)(1), רשאי לטעון את טענותיו לפני המנהל, לעניין איסור שימוש כאמור בתקנת משנה (א), ולהציג טעמים שלפיהם אין בליקוי כדי להצדיק איסור שימוש כאמור.

(ד) מצא המנהל כי אין בליקוי כדי להצדיק איסור שימוש, בהתאם לטעמים שהציג לפניו בעל היתר ההפעלה כאמור בתקנת משנה (ג), רשאי בעל ההיתר לחזור ולהפעיל את מסילת הברזל המקומית או חלק ממנה שלגביהם ניתנה הוראה בדבר איסור שימוש כאמור בתקנת משנה (א).

(ה) מצא מנהל התפעול כי תוקן הליקוי שבשלו הוא הורה על איסור שימוש כאמור בתקנת משנה (א), יבטל את איסור השימוש ויודיע על כך למנהל ולבעל היתר ההפעלה.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 636

**הוספת סעיף 19**

20. (א) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית ישתלם בעניינים מקצועיים אחת ל-12 חודשים, לשמירת כשירותו הנמשכת כמחזיק ברישיון מן הסוג שבו הוא מחזיק, ויעמוד במבחן בסיום ההשתלמות.

חובת נהג רכבת מקומית בהכשרה תקופתית נמשכת

תק' תשע"ב-2012

(ב) השתלמות כאמור בתקנת משנה (א) תתבצע במסגרת בעל היתר ההפעלה, שאצלו הוא משמש נהג רכבת מקומית, לפי תכנית שאישר המנהל.

(ג) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים אשר לא עסק בנהיגת רכבת מקומית לפי הרישיון האמור במשך תקופה העולה על 270 ימים, נדרש להשתלם בתכנית שאישר המנהל לעניין זה ולעבור מבחן מסמיך מעשי, ולקבל אישור ממנהל התפעול ומבוחן נהגים המשמשים בתפקידים אלה אצל בעל היתר ההפעלה על כשירותו לפעול לפי הרישיון האמור.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 637

**הוספת סעיף 20**

21. (א) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית יחזיק בכל עת לצד הרישיון אישור רפואי תקף וחתום בידי המכון הרפואי לבטיחות בדרכים במשרד הבריאות (להלן – המרב"ד).

בדיקות רפואיות תקופתיות לנהגי רכבת מקומית

תק' תשע"ב-2012

(ב) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית ייבדק בבדיקות רפואיות לפי תקנה 21(א)(5) לתקנות ההפעלה, ובהתאם לגילו של בעל הרישיון כמפורט להלן:

(1) עד גיל 55 שנים – ייבדק כל 5 שנים;

(2) מעל גיל 55 שנים ועד גיל 62 שנים – ייבדק כל שנתיים;

(3) מעל גיל 62 שנים – ייבדק כל שנה.

(ג) המרב"ד יקבע את תקופת תוקפו של האישור הרפואי, בהתאם לגילו של בעל הרישיון כמפורט בתקנת משנה (ב), זולת אם לפי תוצאות הבדיקות הרפואיות האמורות, מצא המרב"ד כי יש לקבוע מועד קצר יותר; תוקפו של האישור הרפואי כאמור יצוין בגוף האישור.

(ד) לא ינהג אדם ברכבת מקומית אם התגלתה אצלו מחלת לב או התגלו אצלו שינויים במערכת העצבים, העצמות, הראיה או השמיעה, והוא יודע כי השינוי במצבו הרפואי עלול לפגוע ביכולתו לנהוג רכבת מקומית; היה לאותו אדם ספק לעניין התאמתו הרפואית לנהוג רכבת מקומית, יפנה למרב"ד לשם בירור הספק; אדם כאמור לא יעשה שימוש ברישיון שבידו, אלא לאחר שפנה למרב"ד, דיווח על מצבו הרפואי ונבדק לפי תקנת משנה (ה).

(ה) פנה אדם למרב"ד כאמור בתקנת משנה (ד), ייתן לו המרב"ד, בהקדם האפשרי, אישור רפואי חדש לפי תקנות משנה (ב) ו-(ג), ובלבד שתוצאות הבדיקה הרפואית מאפשרות זאת, ולפי תוצאות אלה.

(ו) בלי לגרוע מהאמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג), רופא המרב"ד רשאי לקבוע באישור הרפואי תנאים ומגבלות כפי שיראה לנכון.

(ז) לא התייצב בעל רישיון לבדיקות רפואיות בהתאם להוראות תקנת משנה (ב), או נבדק ונמצא לא כשיר לנהיגת רכבת מקומית, יפקיד את רישיונו אצל המנהל עד אשר יתקיים בו הנדרש; לאחר מסירת אישור רפואי למנהל, יחזיר לו המנהל את רישיון הנהיגה.

(ח) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית, שהמרב"ד קבע לגביו דרישות רפואיות או בדיקות רפואיות, יקיימן במועדן.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 637

**הוספת סעיף 21**

פרק שלישי: טכוגרף ויומן נהגים

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 638

**הוספת פרק שלישי**

22. (א) לא יתיר מנהל תפעול לנהג רכבת מקומית לנהוג בה אלא אם כן זהותו של הנהג נרשמה ביומן ידני או ממוחשב המתנהל בידי מנהל התפעול; היומן יכלול תיעוד מדויק של שם הנהג, מספר הקרון שבו נהג ומועד, הכולל יום, חודש, שנה, שעה ודקה של תחילת זמן הנהיגה וסיומו, וכן את שמו ותפקידו של בעל התפקיד שרשם את הפרטים האמורים; היומן וכל הרשום בו יישמרו אצל בעל היתר ההפעלה למשך 5 שנים לפחות; לעניין זה, "זמן נהיגה" – הזמן שבו השליטה על הרכבת המקומית נתונה בידי נהג הרכבת.

חובת ניהול יומן נהגים וחובת נהיגה עם טכוגרף תקין

תק' תשע"ב-2012

(ב) בעל היתר הפעלה לא יתיר נהיגה ברכבת מקומית, אלא אם כן מותקן בה טכוגרף שהתקיימו בו תקנות ההפעלה והוראות אלה:

(1) הטכוגרף תקין ופועל כהלכה;

(2) בקרן הרכבת המקומית מצויה תעודה תקפה המתייחסת לטכוגרף המותקן בקרון, המעידה על תקינותו ועל כיולו של הטכוגרף לפי תקנות ההפעלה.

(ג) לא ינהג אדם ברכבת מקומית, אם נודע לו כי הטכוגרף אינו עומד בתנאים כאמור בתקנת משנה (ב); נודע לו הדבר במהלך הנסיעה, יוריד את הנוסעים בתחנה הקרובה ויפעל לתיקון הליקוי או התקלה לפי הוראות מנהל התפעול.

(ד) לא יפתח אדם טכוגרף, אלא בכפוף להוראות סעיף 46לט לפקודה או תקנה 2(ב) לתקנות הטכוגרף; הוצא כרטיס הזיכרון לפי החיקוקים האמורים, יוודא מנהל התפעול או מי מטעמו של בעל היתר ההפעלה כי הוכנס במקומו כרטיס זיכרון מתאים אחר לשם הפעלתו התקינה של הטכוגרף.

(ה) מנהל התפעול אחראי לתקינות הטכוגרף ולתחזוקתו לפי תקנות ההפעלה, הוראות המנהל והוראות יצרן הטכוגרף.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 638

**הוספת סעיף 22**

פרק רביעי: הוראות שונות

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 639

**הוספת פרק רביעי**

23. סכום הפיצוי הכספי כאמור בסעיף 17(א) לפקודה הוא 180 שקלים חדשים.

סכום הפיצוי הכספי

תק' תשע"ב-2012

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 632

~~1.~~ 23. סכום הפיצוי הכספי כאמור בסעיף 17(א) לפקודה הוא 180 שקלים חדשים.

24. (א) העובר על תקנות 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10(א) או (ד), 12, 15, 21(ד) או 22(ג), או מי שפתח טכוגרף בניגוד לתקנה 22(ד), דינו – חצי שנת מאסר.

עונשין

תק' תשע"ב-2012

(ב) העובר על תקנות 10(ב) או (ג)(2), 17 או 19(ב), דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 639

**הוספת סעיף 24**

25. (א) על אף האמור בתקנה 21(א), מי שהתקיים בו אחד מהתנאים המפורטים להלן, פטור מחובת החזקה של אישור רפואי החתום בידי המרב"ד כאמור בתקנת המשנה האמורה, בכפוף להוראות תקנה זו:

הוראות מעבר לעניין בדיקות רפואיות

תק' תשע"ב-2012

(1) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית שקיבל רישיון בהתאם להוראות סעיף 50 לחוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), התשע"א-2011 (להלן – תיקון מס' 6);

(2) מי שהתקיימו בו כל אלה:

(א) נבדק, עד יום תחילתן של תקנות אלה (להלן – יום התחילה), בבדיקות רפואיות שנערכו במתכונת שהכיר בה המנהל לצורך קבלת הרשאה לנהיגת רכבת מקומית לפני יום תחילתו של תיקון מס' 6;

(ב) הגיש למנהל, בתוך 60 ימים מיום התחילה, בקשה לקבלת רישיון לנהיגת רכבת מקומית לפי תקנות ההפעלה והתקיימו בו התנאים למתן רישיון לפי אותן תקנות, למעט תנאים לעניין בדיקות רפואיות;

(ג) בעל היתר ההפעלה שאצלו הוא מיועד לשמש נהג רכבת מקומית מסר למנהל, בתוך עשרה ימים מיום התחילה, את שמו, אישור כי נהדק בבדיקות רפואיות כאמור בפסקת משנה (א) ואת תוצאותיהן.

(ב) מי שהתקיימו בו התנאים כאמור בתקנת משנה (א)(2), יהיה פטור מחובת החזקה של אישור רפואי החתום בידי המרב"ד, למשך שנה מיום שניתן לו רישיון לנהיגת רכבת מקומית לפי תקנות ההפעלה; אין בהוראות תקנת משנה זו כדי לגרוע מהוראות תקנות ההפעלה לעניין תוקף הרישיון שיינתן למי שקיבל פטור לפי תקנה זו.

מיום 18.1.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 639

**הוספת סעיף 25**

י"א בכסלו התשע"ב (7 בדצמבר 2011) ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשע"ב מס' 7057](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7057.pdf) מיום 8.12.2011 עמ' 241.

   תוקנו [ק"ת תשע"ב מס' 7079](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7079.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 632 – תק' תשע"ב-2012. [↑](#footnote-ref-1)